



**СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ
ПАРОХОДСТВО**



Universal Cargo Logistics Holding (UCL Holding) — международная транспортная группа с активами в России, СНГ и Восточной Европе.



VBTH — судоходный дивизион международной транспортной группы Universal Cargo Logistics Holding (UCL Holding).

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ПАРОХОДСТВО

- Крупнейший российский оператор судов «река-море».
- Лидирующие позиции на российском и европейском рынках «Short Sea Shipping» (SSS).
- Широкая география судоходства: Европа, Северная Африка, Ближний Восток.

РАБОТАЕТ С 1923 ГОДА



КРУПНЕЙШИЙ ПЕРЕВОЗЧИК В СИСТЕМЕ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ, СПЕЦИАЛИЗИРУЮЩИЙСЯ НА ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ



Перевозка навалочных и генеральных грузов



Перевозка по внутренним водным путям России



Перевозка проектных грузов



Буксировочные операции любой сложности



Технический менеджмент



Комплексные брокерские услуги



Подбор экипажей

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

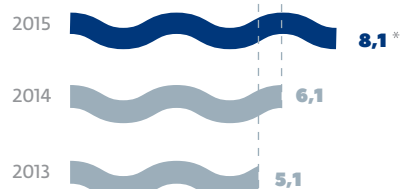
Объемы перевозок

млн тонн



Доходы от фрахтовой деятельности

млрд руб.



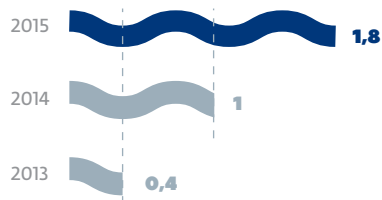
* около 90% всей выручки

Состав грузов



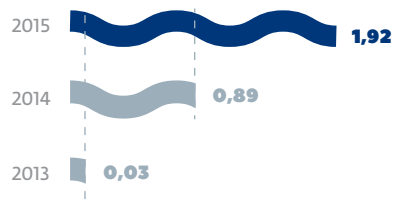
EBITDA

млрд руб.

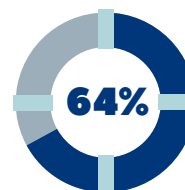


Чистая прибыль

млрд руб.



Ключевые клиенты



СЕВЕРСТАЛЬ, НЛМК, ФОСАГРО, УРАЛКАЛИЙ, РУСАЛ, ММК, PANALPINA, GLENCORE GRAIN, METSÄ, CARGILL.

Инвестиции

млрд руб.

16,5
в 2000 — 2015 гг.

2015 **2 698**

заходов судов

261

порт

35

стран

Направление грузопотоков



ФЛОТ

59 судов

суммарным дедвейтом 277 тыс. тонн

15 лет

средний возраст судов

> 90 лет

на рынке перевозок «short sea»

> 50 лет

на рынке перевозок «река-море»

~ 5 млн тонн

ежегодный объем перевозок



«ОМСКИЙ»

7 судов

до 3,5 тыс. тонн



«Сормовский»,
«Уфа», «Иван
Щепетов»

13 судов

от 3,5 до 5,0 тыс. тонн



«Волжский»,
«Аметист»,
«Валдай», «Русич»

29 судов

от 5,0 до 6,0 тыс. тонн



«Нева-Лидер»

7 судов

свыше 7,0 тыс. тонн



«Волго-Балтика»,
«2033», «2034»

3 БАРЖИ

от 2,2 до 3,6 тыс. тонн

РОССИЯ & ЕВРОПА & СЕВЕРНАЯ АФРИКА & БЛИЖНИЙ ВОСТОК



ОБЪЁМЫ ПЕРЕВОЗОК В 2015 ГОДУ:

4 300 000 ТОНН

морские перевозки

500 000 ТОНН

перевозки по внутренним водным путям

ПЕРЕВОЗКИ

60%

Металл
Химические удобрения
Лесные грузы
Генеральные грузы

Балтийское
и Северное моря



40%

Оборудование
Тяжеловесные грузы

Черное, Каспийское
и Средиземное моря

Зерно
Металлолом

Суда «река-море» «Нева-Лидер», «Русич», «Волжский», «Валдай», «Сормовский», «Омский» обладают хорошими навигационными качествами для круглогодичной работы в море, небольшой осадкой для прохождения рек и каналов и захода в устьевые порты.



КРАЙНИЙ СЕВЕР & ЗАПАДНАЯ СИБИРЬ



420 000 ТОНН

объем перевозок по трассе Северного морского пути с 2008 по 2015 гг.

Генеральные грузы
Строительные грузы
Металлы

ПЕРЕВОЗКИ



Круглогодичная доставка грузов из морских портов России на Севере в порты Европы.



С июля по октябрь: перевозки грузов на трассе Северного морского пути.

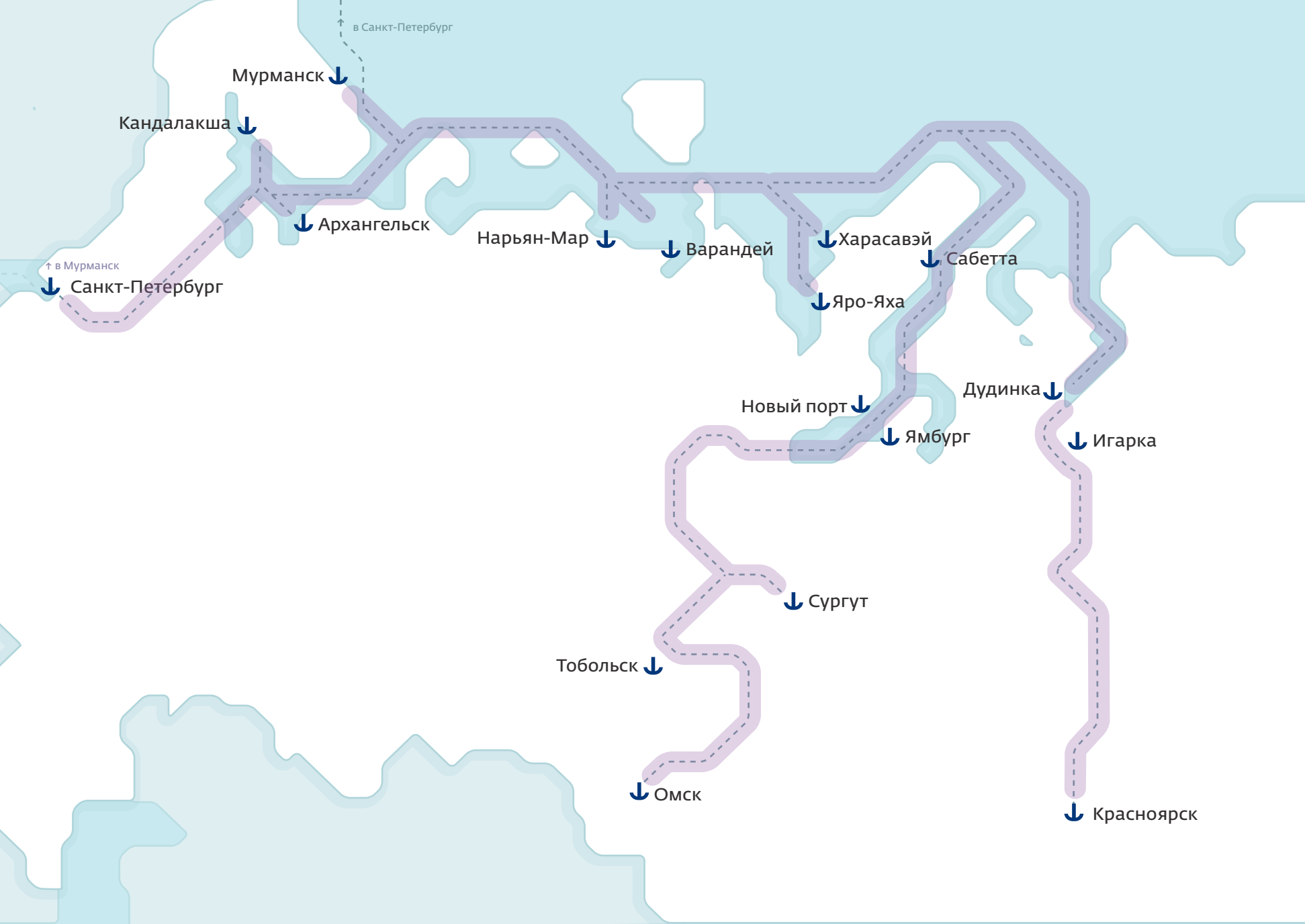


Доставка грузов по трассе Северного морского пути в речные порты Западной Сибири.

Морские суда типа «Аметист» используются для перевозок на трассе Северного морского пути благодаря большой автономности плавания, высокому ледовому классу.

За счёт небольшой осадки они могут заходить в устьевые порты. Их трюм длиной 60 м позволяет загружать проектные грузы и оборудование, и большие объёмы строительных материалов.





в Санкт-Петербург

Мурманск ↓

Кандалакша ↓

Архангельск ↓

Нарьян-Мар ↓

Варандей ↓

Харасавэй ↓

Сабетта ↓

↑ в Мурманск

Санкт-Петербург ↓

Яро-Яха ↓

Новый порт ↓

Дудинка ↓

Ямбург ↓

Игарка ↓

Сургут ↓

Тобольск ↓

Омск ↓

Красноярск ↓

ПРЕИМУЩЕСТВА



Собственный новый флот

Наличие широкой линейки судов различных габаритов и грузоподъёмности.



Экономия затрат и времени

Доставка грузов из речных портов в морские и обратно без перевалки, напрямую потребителю.



Уникальность

Перевозки между морскими портами и портами внутренних водных путей.



Оптимальные маршруты доставки

Варианты доставки грузов из Европы в Россию и страны бассейнов Чёрного и Каспийского морей через Гибралтар и по внутренним водным путям РФ.



Круглогодичная доставка грузов

Перевозки грузов круглый год благодаря высоким мореходным качествам судов и их ледовому классу.



Соответствие стандартам

Новый флот, оснащённый самым современным навигационным оборудованием и судовыми механизмами. Соответствие всем международным и национальным стандартам судоходства.



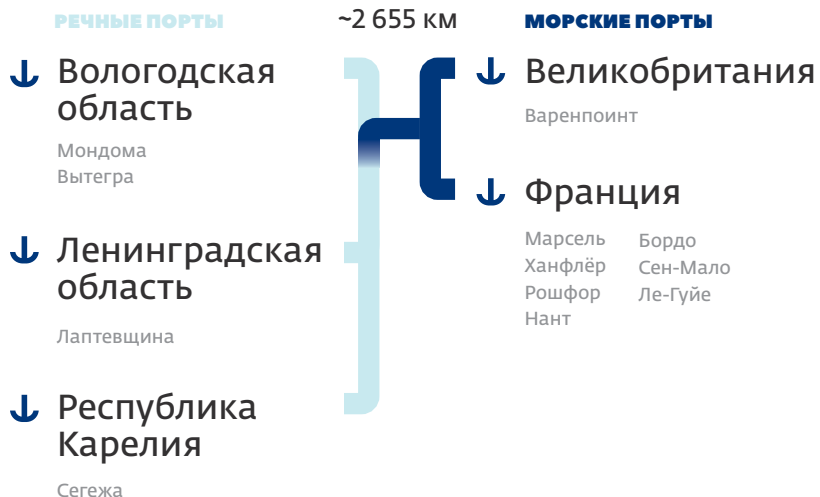
УНИКАЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ДОСТАВКИ ГРУЗОВ СУДАМИ «РЕКА-МОРЕ»

Пример: перевозки леса и пиломатериалов из портов России в порты Европы и в обратном направлении

- Возможность доставки грузов из речных портов РФ, где нет железнодорожных станций
- Прямая доставка судами «река-море»

Маршруты доставки пиломатериалов, объем

110 тыс. м³/год



Маршруты доставки круглого леса, объем

120 тыс. м³/год



СУДА

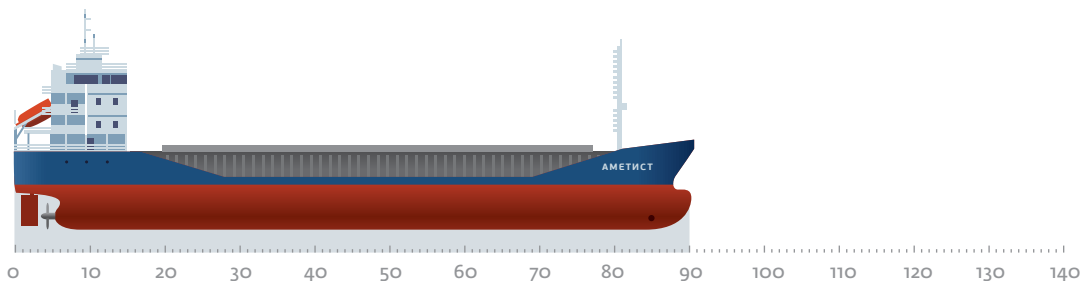
Проект DCV36 «Аметист»

КЛАСС СУДНА

КМ (°) Ice3 AUT1
Российского морского
регистра судоходства

ТИП СУДНА

одновинтовой
сухогрузный теплоход
с носовым подруливаю-
щим устройством



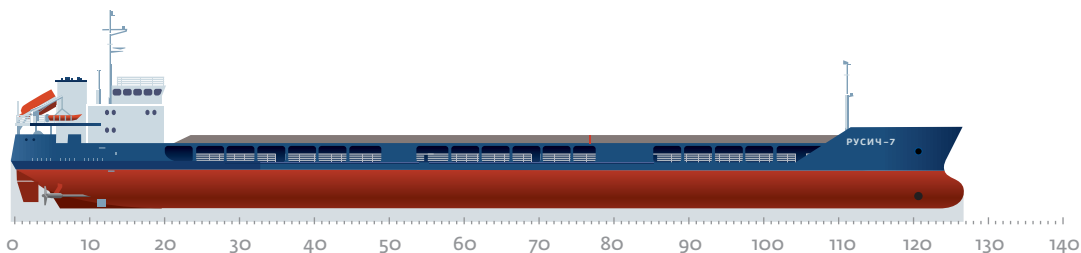
Проект 00101 «Русич»

КЛАСС СУДНА

КМ (°) Ice2 [1] R1 AUT1
Российского морского
регистра судоходства

ТИП СУДНА

двухвинтовой
сухогрузный теплоход
с носовым подруливаю-
щим устройством



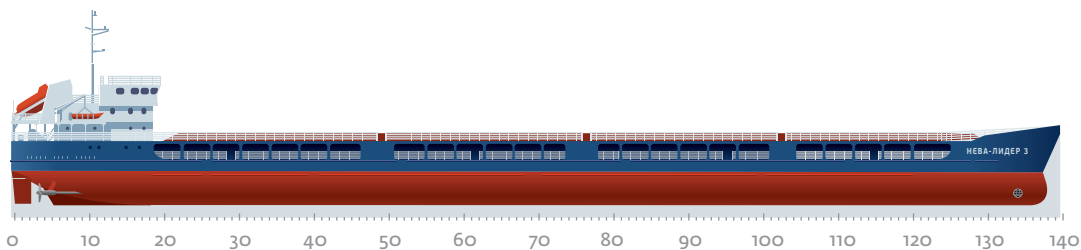
Проект RSD49 «Нева-Лидер»

КЛАСС СУДНА

КМ (°) Ice2
R2 AUT1-C Российского
морского регистра
судоходства

ТИП СУДНА

двухвинтовой
сухогрузный теплоход
с носовым подруливаю-
щим устройством



ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ

Длина наибольшая, м,

89,96

Ширина габаритная, м,

14,5

Осадка

6,4

Грузоподъемность

4 800

Дедвейт

5 026

Размер грузовых трюма, м

№1 **60×11,5×9,4**

Вместимость грузовых трюма, куб. м/куб. ф

6 227 / 220 000

Длина наибольшая, м,

128,2

Ширина габаритная, м,

16,74

Осадка в море, м,

4,34

Осадка в реке, м,

3,6

Грузоподъемность в море, т

5 200

Грузоподъемность в реке, т

3 650

Дедвейт в море, т

5 470

Дедвейт в реке, т

3 860

Размер грузовых трюмов, м

№1 **26,98×12,6×8**

№2 **26,98×12,6×8**

№3 **26,98×12,6×8**

Вместимость грузовых трюмов, куб. м/куб. ф

8 125 / 286 931

Длина наибольшая, м,

139,95

Ширина габаритная, м,

16,6

Осадка в море, м,

4,7

Осадка в реке, м,

3,6

Грузоподъемность в море, т

7 000

Грузоподъемность в реке, т

4 400

Дедвейт в море, т

7 152

Дедвейт в реке, т

4 516

Размер грузовых трюмов, м

№1 **25,0×12,5×8**

№2 **51,0×12,5×8**

№3 **25,0×12,5×8**

Вместимость грузовых трюмов, куб. м/куб. ф

10 920 / 385 585



СУДА

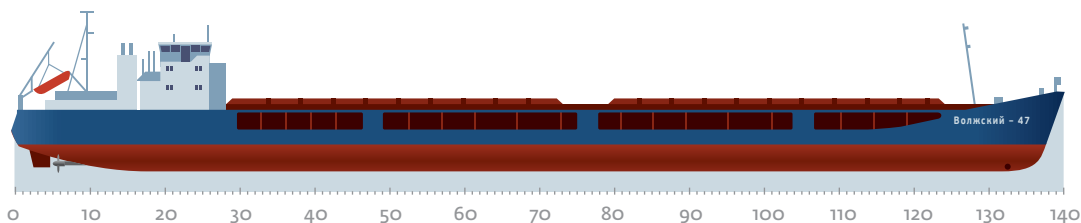
Проект 05074М «Волжский»

КЛАСС СУДНА

КМ (°) L4 R2-RSN
Российского морского
регистра судоходства

ТИП СУДНА

одновинтовой
сухогрузный теплоход
с носовым подруливающим устройством



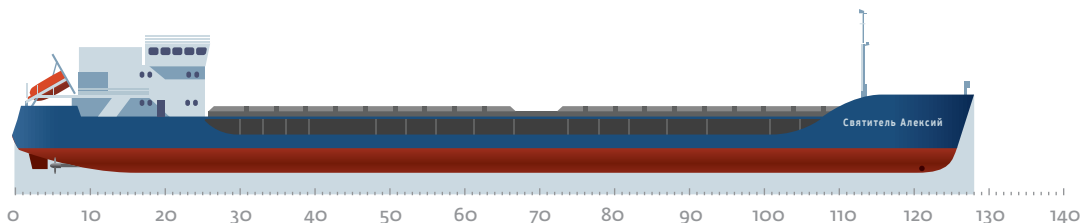
Проект 01010 «Валдай»

КЛАСС СУДНА

КМ (°) Ise2 [1] R1 AUT1
Российского морского
регистра судоходства

ТИП СУДНА

двухвинтовой
сухогрузный теплоход
с носовым подруливающим устройством



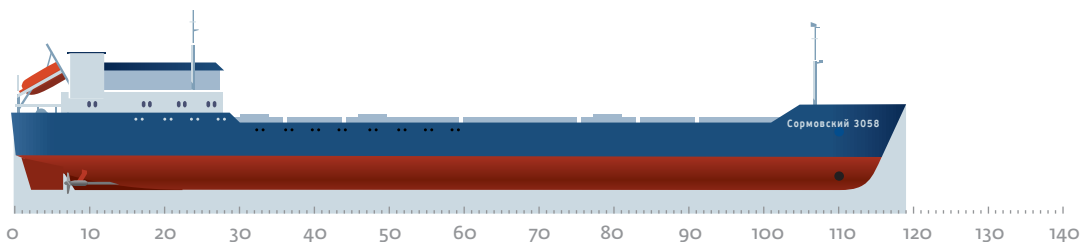
Проект 488 AM/3 «Сормовский»

КЛАСС СУДНА

КМ (°) L3[1] R2 AUT2
Российского морского
регистра судоходства

ТИП СУДНА

двухвинтовой
сухогрузный теплоход
с носовым подруливающим устройством



ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ

Длина наибольшая, м,

139,0

Ширина габаритная, м,

16,75

Осадка в море, м,

4,1

Осадка в реке, м,

4,1

Грузоподъемность
в море, т

5 700

Грузоподъемность
в реке, т

5 700

Дедвейт в море, т

6 050

Дедвейт в реке, т

6 050

Размер грузовых
трюмов, м

№1 **21,6×13,3×8,2**

№2 **24×13,3×8,2**

№3 **22,35×13,3×8,2**

№4 **22,35×13,3×8,2**

Вместимость грузовых
трюмов, куб. м/куб. ф

9 338,1 /

329 772

Длина наибольшая, м,

128,2

Ширина габаритная, м,

16,74

Осадка в море, м,

4,34

Осадка в реке, м,

3,6

Грузоподъемность
в море, т

5 150

Грузоподъемность
в реке, т

3 600

Дедвейт в море, т

5 440

Дедвейт в реке, т

3 835

Размер грузовых
трюмов, м

№1 **26,98×12,6×8**

№2 **26,82×12,6×8**

№3 **26,98×12,6×8**

Вместимость грузовых
трюмов, куб. м/куб. ф

8 360 /

295 230

Длина наибольшая, м,

119,2

Ширина габаритная, м,

13,4

Осадка в море, м,

4,3

Осадка в реке, м,

3,6

Грузоподъемность
в море, т

3 500

Грузоподъемность
в реке, т

2 500

Дедвейт в море, т

3 855

Дедвейт в реке, т

2 755

Размер грузовых
трюмов, м

№1 **17,6×11,4×6**

№2 **22×11,4×6**

№3 **22×11,4×6**

№4 **15,4×11,4×6**

Вместимость грузовых
трюмов, куб. м/куб. ф

4 717 / 167 300



СУДА

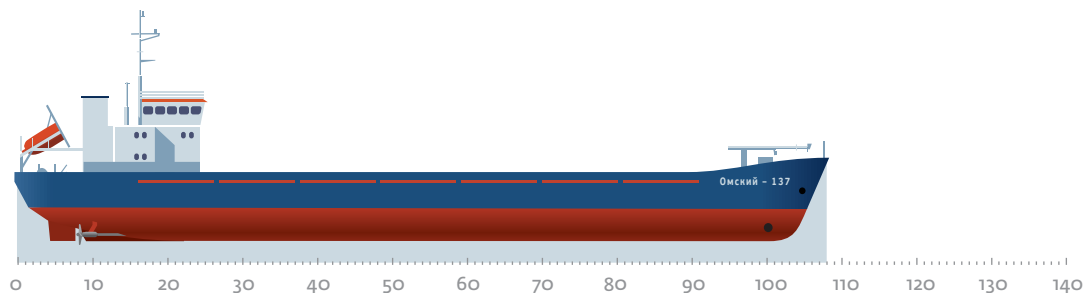
Проект 1743.1 «ОМСКИЙ»

КЛАСС СУДНА

R2/R3 RSN Российского
морского регистра
судоходства

ТИП СУДНА

двухвинтовой
сухогрузный
теплоход



Баржи

КЛАСС СУДНА

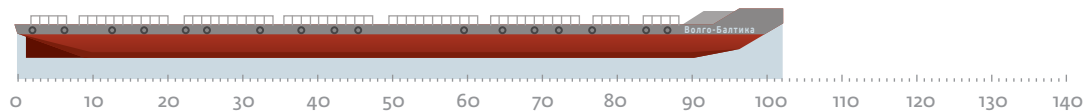
КМ (*) [1] R2- RSN
Российского морского
регистра судоходства

ТИП СУДНА

Морская несамоходная
баржа-площадка

КМ (*) R2-RSN Ice1
Российского морского
регистра судоходства

Морская несамоходная
баржа-площадка
(ro-ro)



ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ

Длина наибольшая, м,

108,4

Ширина габаритная, м,

15,0

Осадка в море, м,

3,3

Осадка в реке, м,

3,3

Грузоподъемность
в море, т

2 900

Грузоподъемность
в реке, т

2 900

Дедвейт в море, т

3 070

Дедвейт в реке, т

3 070

Размер грузовых
трюмов, м

№1 **18×12,8×5,2**

№2 **18×12,8×5,2**

№3 **18×12,8×5,2**

№4 **17,4×12,8×5,2**

Вместимость грузовых
трюмов, куб. м/куб. ф

4 383 / 154 719

Проект 03060 ВОЛГА-БАЛТИКА

Длина наибольшая, м,

102,3

Ширина габаритная, м,

16,5

Осадка, м,

3,0

Грузоподъемность, т

3 600

Проект 16801 БАРЖИ «2033» и «2034»

Длина наибольшая, м,

85,7

Ширина габаритная, м,

16,48

Осадка, м,

2,25

Грузоподъемность, т

2 190



ПЕРЕВОЗКИ ПРОЕКТНЫХ, НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ И ОБОРУДОВАНИЯ

Негабаритные грузы

- Транспортировка грузов до 50 м длиной, 6 м высотой и 12 м шириной судами «река-море».
- Уникальные технологии доставки крупногабаритных объектов и оборудования барже-буксирными составами по внутренним водным путям и в международных направлениях.

Оборудование

- Доставка оборудования (реакторы, турбины, колонны, модульные объекты) длиной до 100 м, шириной до 16 м, высотой до 13 м, диаметром до 13 м, весом до 700 тонн.
- Многолетняя работа с предприятиями нефтегазовой, атомной отрасли, гидро- и тепловой энергетики, машиностроения, металлургии.

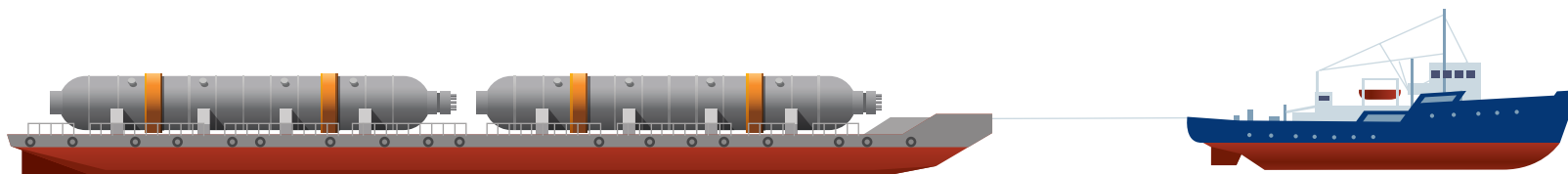
Перевозки грузов:

Длиной до
100 м

Высотой до
13 м

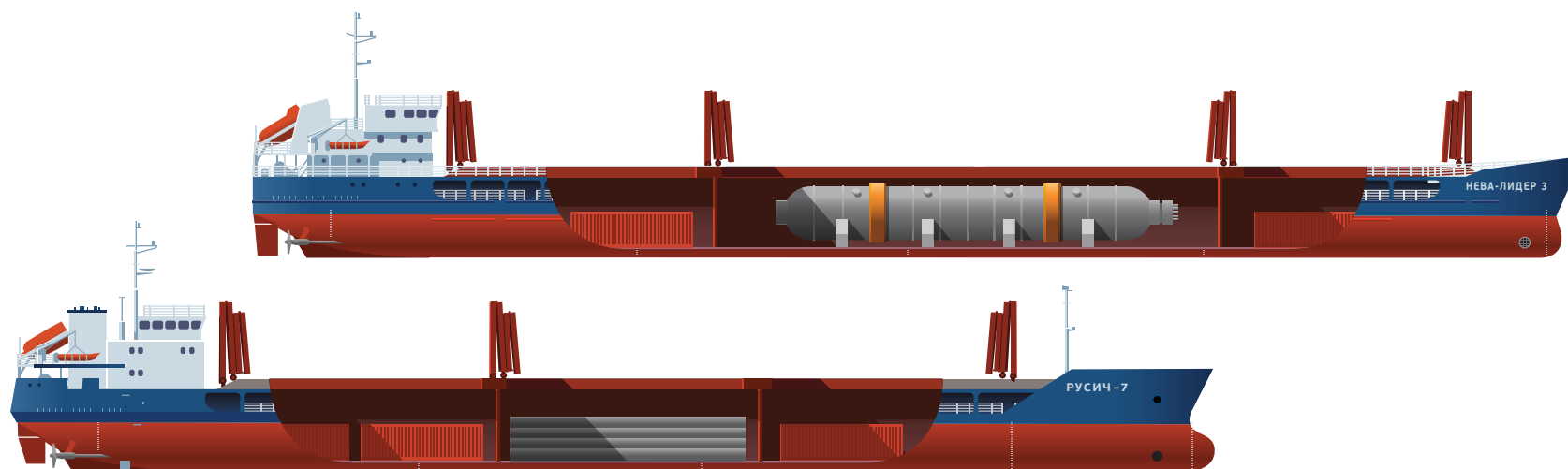
Шириной до
16 м

Весом до
700 тонн



ПРОЕКТНЫЕ ГРУЗЫ: КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижение стоимости доставки ввиду отсутствия в транспортной цепочке перевалки крупногабаритных объектов и оборудования на другие виды транспорта.
- Возможность прямой доставки между морским/устьевым портом и речным портом.
- Преимущества доставки перед ж/д транспортом при больших габаритах оборудования и его весе, отсутствии ж/д станций в местах погрузки/выгрузки.
- Преимущества доставки перед автопоездами ввиду их большой стоимости, сложности согласований с различными ведомствами графика движения состава, препятствий на пути движения (линии электропередач, мосты, ж/д переезды).





190000, Санкт-Петербург, ул. Большая Морская, дом 37, литер «А»

Тел: (812) 380 23 55

Факс: (812) 380 23 54

E-mail: chartering@nwship.com

www.nwship.com